7.11.2015 – Všestudy

**Popis trati – modrá**

**Přípravka, nejmladší žactvo, rodiče a děti**

Trať je značena modrými fáborky, všechny kontroly a pokyny jsou na modrém podkladě.

***Start*** a hned za ním ***K1 – Lanová lávka***,po překonání lávky závodník pokračuje dál, na ***K2 – Překážková dráha*** - vzhledem k roční době je zařazen pouze míček – závodníci si sami odebírají míčky v košíku u označení kontroly a každý hází 3 míčky ze vzdálenosti 10 metrů – členové hlídky hází na jeden kruh – mohou současně, dále cestou a přes lávku vedoucí nad vodním kanálem. Následuje kontrola ***K3 –*** ***Dřeviny*** – určíme šest dřevin a dále cestou lesíkem a loukou na širokou cestu, probíháme okolo kontroly odhad vzdálenosti (modrá trať neodhaduje) a po chvíli z široké cesty odbočujeme vlevo pěšinou, která nás podél kanálu zavede přes můstek na ***K4 –- Orientace mapy*** – pomocí buzoly (označení severu - N) zorientujeme mapu, dále cestou okolo dřevěného plotu, kde je ***K5 – TT značky*** – určíme 15 značek a pokračujeme stále po fáborku, na další kontrolu ***K6 – Uzlování*** – zde každý dle rozpisu kategorií uváže svůj uzel a po kontrole rozhodčím jej rozváže. Po splnění kontroly pokračuje dál okolo budov Červeného mlýna, za zatáčkou pak ***K7 – KPČ*** – určíme 12 obrázků a pokračujeme dále po modrém fáborku a čeká nás již jen ***cíl***.

Délka trati 2.250 metrů - bez převýšení

Seznam kontrol K1 Lanová lávka

 K2 Překážková dráha - míček

 K3 Dřeviny

 K4 Orientace mapy

 K5 TT značky

 K6 Uzlování

 K7 KPČ

7.11.2015 – Všestudy

**Popis trati – bílá**

**Mladší a starší žactvo**

Trať je značena bílými fáborky, všechny kontroly a pokyny jsou na bílém podkladě.

***Start*** a hned za ním ***K1 – Lanová lávka***,po překonání lávky závodník pokračuje dál, na ***K2 – Překážková dráha*** - vzhledem k roční době je zařazen pouze míček – závodníci si sami odebírají míčky v košíku u označení kontroly a každý hází 3 míčky ze vzdálenosti 15 metrů, dále cestou a přes lávku vedoucí nad vodním kanálem. Následuje kontrola ***K3 –*** ***Dřeviny*** – určíme šest dřevin a dále cestou lesíkem a loukou na širokou cestu, zde je ***K4 – Odhad vzdálenosti*** – závodník si dle rozpisu určí svůj odhadový terč a svůj odhad zapíše do průkazu do patřičné kolonky – rozhodčí jen dohlíží na činnost závodníků a po chvíli z široké cesty odbočujeme vlevo pěšinou, která nás podél kanálu zavede na ***K5 – Azimutové úseky*** – jsou dva a kontrolní body jsou opatřeny kleštěmi. Od konce druhého azimutu pokračujeme po fáborku dále na ***K6 – Orientace mapy*** – pomocí buzoly (označení severu - N) zorientujeme mapu, dále cestou okolo dřevěného plotu, kde je ***K7 – TT značky*** – určíme 15 značek a pokračujeme stále po fáborku, na další kontrolu ***K8 – Uzlování*** – zde každý dle rozpisu kategorií uváže svůj uzel a po kontrole rozhodčím jej rozváže. Po splnění kontroly pokračuje dál okolo budov Červeného mlýna, za zatáčkou pak ***K9 – KPČ*** – určíme 12 obrázků a pokračujeme dále po bílém fáborku a čeká nás již jen ***cíl***.

Délka trati 2.300 metrů - bez převýšení

Seznam kontrol K1 Lanová lávka

 K2 Překážková dráha - míček

 K3 Dřeviny

 K4 Odhad vzdálenosti

 K5 Azimutové úseky

 K6 Orientace mapy

 K7 TT značky

 K8 Uzlování

 K9 KPČ

7.11.2015 – Všestudy

**Popis trati – červená**

**Dorost a dospělí**

Trať je značena červenými fáborky, všechny kontroly a pokyny jsou na červeném podkladě.

***Start*** a hned za ním ***K1 – Lanová lávka***,po překonání lávky závodník pokračuje dál, na ***K2 – Překážková dráha*** - vzhledem k roční době je zařazen pouze míček – závodníci si sami odebírají míčky v košíku u označení kontroly a každý hází 3 míčky ze vzdálenosti 20 metrů, dále cestou a přes lávku vedoucí nad vodním kanálem, cesta se stočí zpět ke kanálu a následuje kontrola ***K3 –*** ***Dřeviny*** – určíme šest dřevin a dále cestou lesíkem a loukou na širokou cestu, zde je ***K4 – Odhad vzdálenosti*** – závodník si dle rozpisu určí svůj odhadový terč a svůj odhad zapíše do průkazu do patřičné kolonky – rozhodčí jen dohlíží na činnost závodníků a po chvíli z široké cesty odbočujeme vlevo pěšinou, která nás podél kanálu zavede přes můstek na ***K5 – Orientace mapy*** – pomocí buzoly (označení severu - N) zorientujeme mapu, dále po červeném fáborku okolo dřevěného plotu, kde je ***K6 – TT značky*** – určíme 15 značek a pokračujeme stále po fáborku, okolo opravené hájenky na další kontrolu ***K7 – KPČ*** – určíme 12 obrázků a pokračujeme dále k lesu – červený fáborek nás zavede přes pavilon Marie Terezie za val, kde je ***K8 – Azimutové úseky*** – jsou čtyři a kontrolní body jsou opatřeny kleštěmi. Od konce čtvrtého azimutu pokračujeme po fáborku zpět přes pavilon Marie Terezie na cestu a dále na ***K9 – Uzlování*** – zde každý dle rozpisu kategorií uváže svůj uzel a po kontrole rozhodčím jej rozváže. Po splnění kontroly pokračuje dál okolo budov Červeného mlýna, za zatáčkou pak již jen rovinka a čeká nás ***cíl***.

Délka trati 4.100 metrů - bez převýšení

Seznam kontrol K1 Lanová lávka

 K2 Překážková dráha - míček

 K3 Dřeviny

 K4 Odhad vzdálenosti

 K5 Orientace mapy

 K6 TT značky

 K7 KPČ

K8 Azimutové úseky

K9 Uzlování