

21.3.2015 – Kralupy nad Vltavou

Popis trati – modrá

Přípravka, nejmladší žactvo, rodiče a děti

Trať je značena modrými fáborky, všechny kontroly a pokyny jsou na modrém podkladě.

Start a již běžíme na **K1 - Překážková dráha** vzhledem k roční době je zařazen pouze míček – závodníci si sami odebírají míčky v košíku u označení kontroly a každý hází 3 míčky ze vzdálenosti 10 metrů – členové hlídky házou na jeden kruh – mohou současně, vyběhneme ze základy doprava a čeká nás **K2 - Orientace mapy** – pomocí buzoly (označení severu - N) zorientujeme mapu, dále pod koupalištěm a loukou až na křižovatku cest, zde doleva a je tu **K3 - TT značky** – určíme 15 značek a pokračujeme stále po fáborku, okolo kontroly Odhad vzdálenosti, kterou modrá trať neplní. Cesta nás zavede k Vltavě a proti proudu běžíme cestou až na **K4 – Dřeviny** – určíme šest dřevin a dále cestou na **K5 – KPČ** – určíme 12 obrázků a pokračujeme dále po modrém fáborku až na další kontrolu **K6 – Uzlování** – zde každý dle rozpisu kategorií uváže svůj uzel a po kontrole rozhodčím jej rozváže. Po splnění kontroly pokračujeme dál a opět doleva – to se již blížíme zpět na turistickou základnu – vbíháme brankou a čeká již jen finiš a je tu **cíl**.

Délka trati 1.800 metrů - bez převýšení

Seznam kontrol	K1	Překážková dráha
	K2	Orientace mapy
	K3	TT značky
	K4	Dřeviny
	K5	KPČ
	K6	Uzlování

Kontrola lanová lávka nebude postavena

21.3.2015 – Kralupy nad Vltavou

Popis trati – bílá

Mladší a starší žactvo

Trat' je značena bílými fáborky, všechny kontroly a pokyny jsou na bílém podkladě.

Start a již běžíme na **K1 - Překážková dráha** vzhledem k roční době je zařazen pouze míček – závodníci si sami odebírají míčky v košíku u označení kontroly a každý hází 3 míčky ze vzdálenosti 15 metrů, vyběhneme ze základy doprava a čeká nás **K2 - Orientace mapy** – pomocí buzoly (označení severu - N) zorientujeme mapu, dále pod koupalištěm a loukou až na křižovatku cest, zde rovně a je tu **K3 - TT značky** – určíme 15 značek a pokračujeme stále po fáborku, až na **K4 – Azimutové úseky** – jsou dva a kontrolní body jsou opatřeny kleštěmi. Od konce druhého azimutu pokračujeme po fáborku, cesta nás zavede k Vltavě a proti proudu běžíme až na **K5 – Odhad vzdálenosti** – závodník si dle rozpisu určí svůj odhadový terč a svůj odhad zapíše do průkazu do patřičné kolonky – rozhodčí jen dohlíží na činnost závodníků, dále na **K6 – Dřeviny** – určíme šest dřevin a dále cestou na **K7 – KPČ** – určíme 12 obrázků a pokračujeme dále po bílém fáborku až na další kontrolu **K8 – Uzlování** – zde každý dle rozpisu kategorií uváže svůj uzel a po kontrole rozhodčím jej rozváže. Po splnění kontroly pokračujeme dál a opět doleva – to se již blížíme zpět na turistickou základnu – vbíháme brankou a čeká již jen finiš a je tu **cíl**.

Délka trati 2.600 metrů - bez převýšení

Seznam kontrol	K1	Překážková dráha
	K2	Orientace mapy
	K3	TT značky
	K4	Azimutové úseky
	K5	Odhad vzdálenosti
	K6	Dřeviny
	K7	KPČ
	K8	Uzlování

Kontrola lanová lávka nebude postavena

21.3.2015 – Kralupy nad Vltavou

Popis trati – červená

Dorost a dospělí

Trať je značena červenými fáborky, všechny kontroly a pokyny jsou na červeném podkladě.

Start a již běžíme na **K1 - Překážková dráha** vzhledem k roční době je zařazen pouze míček – závodníci si sami odebírají míčky v košíku u označení kontroly a každý hází 3 míčky ze vzdálenosti 20 metrů, vyběhneme ze základy doprava a čeká nás **K2 - Orientace mapy** – pomocí buzoly (označení severu - N) zorientujeme mapu, dále pod koupalištěm a loukou až na křižovatku cest, zde rovně podle (červená cedule – směr trati 1.kolo) a je tu **K3 - TT značky** – určíme 15 značek a pokračujeme stále po fáborku, až na **K4 – Azimutové úseky** – jsou čtyři a kontrolní body jsou opatřeny kleštěmi. Od konce čtvrtého azimutu pokračujeme po fáborku, cesta nás zavede k Vltavě a proti proudu běžíme cestou podél luk a lesem až na **K5 – Dřeviny** – určíme šest dřevin a dále lesem na křižovatku cest a zde doleva (červená cedule – směr trati 1.kolo) a zde **K6 – KPČ** – určíme 12 obrázků a pokračujeme dále po červeném fáborku opět pod koupalištěm a loukou až na křižovatku cest, zde rovně doleva (červená cedule – směr trati 2.kolo) a doběhneme na **K7 – Odhad vzdálenosti** – závodník si dle rozpisu určí svůj odhadový terč a svůj odhad zapíše do průkazu do příslušné kolonky – rozhodčí jen dohlíží na činnost závodníků. Dále po červeném fáborku, proběhneme kontrolu Dřeviny, kterou jsme určovali v 1. kole a lesem na křižovatku cest - zde rovně (červená cedule – směr trati 2.kolo) až na další kontrolu **K8 – Uzlování** – zde každý dle rozpisu kategorií uváže svůj uzel a po kontrole rozhodčím jej rozváže. Po splnění kontroly pokračujeme dál a opět doleva – to se již blížíme zpět na turistickou základnu – vbíháme brankou a čeká již jen finiš a je tu **cíl**.

Délka trati 4.000 metrů - bez převýšení

Seznam kontrol	K1	Překážková dráha
	K2	Orientace mapy
	K3	TT značky
	K4	Azimutové úseky
	K5	Dřeviny
	K7	KPČ
	K7	Odhad vzdálenosti
	K8	Uzlování

Kontrola lanová lávka nebude postavena