

Stručný popis k trati MČR

Trat' závodu je různorodá, vede nejen po lesních cestičkách a pěšinách, loukách a močálech, ale nevyhýbá se ani asfaltovému povrchu. Nedoporučujeme výrazné zkracování tratě, upozorňujeme rovněž na tu skutečnost, že na trati budou tzv. tajné kontroly a může se stát, že závodník může být zbytečně dodatečně diskvalifikován.

Označení tratí je provedeno bílými, červenými a modrými fáborky, v nepřehledných úsecích jsou na trati šipky v barevném provedení tratí. **POZOR! Slušností všech závodníků je, když dají na trati přednost rychlejším závodníkům! Slušnosti těch rychlejších, když závodníkům, kteří jim udělají místo, poděkují! A týká se to VŠECH kategorií!!!**

Všechny kategorie po absolvování kontroly „PD“ budou šplhat do těžšího hornatého terénu (aby se dostali z autokempu nahoru) a v případě deště se může jednat o velmi kluzký povrch. Proto závodníci **mohou při šplhání využít** připravené volně natažené lano. V případě extrémně mokrého povrchu bude na místě navíc osoba, která bude zajišťovat bezpečnost závodníků, především z řad dětí.

Na azimuty se doporučují chrániče nohou, neboť terén vede přes nádherné trní, vysokou travu a ještě vyšší kopřivy. A hlavně je nutné během závodu neustále čistí!!!

modrá trat'

délka tratě: 3.000 metrů
převýšení: 40 metrů

K1 – PD (překážková dráha) – označení kontroly na modrém podkladě, koridor pro plížení má modrá trat' svůj, po absolvování plížení budou závodníci ihned plnit a opět má modrá trat' svůj kruh

K2 – Om (orientace mapy) – označení kontroly na modrém podkladě, plní jen nejmladší žáci a žákyně, tímto místem ostatní kategorie jen probíhají

K3 – D (dřeviny) – tři kontroly pro všechny tratě rozptýlené za sebou v terénu (nejprve začínají dřeviny pro bílou trat', následuje červená a končí modrá), pro tuto trat' označení začátku a konce kontroly na modrém podkladě, testové otázky rovněž na modrém podkladě

K4 – LL (lanová lávka) – označení kontroly na modrém podkladě, modrá trat' má svou lanovou lávku, nutno dbát pokynů rozhodčích a sledovat označení tratě. Minimální úsek pro splnění úkolu bude označen na laně modrým fáborkem.

K5 – U (uzly) – označení kontroly na modrém podkladě, společná kontrola s bílou tratí, každá kategorie (nejmladší, mladší, starší) bude mít svůj uzel

K6 – KPC (kulturně poznávací činnost) – jde o společnou kontrolu s bílou tratí. Označení začátku a konce kontroly na modrém podkladě, ale veškeré testové otázky na bílém podkladě!

K7 – TT (turistické a topografické značky) – jde o společnou kontrolu s bílou tratí označení začátku a konce kontroly na modrém podkladě, ale veškeré testové otázky na bílém podkladě!

bílá trat'

délka tratě: 3.130 metrů
převýšení: 40 metrů

K1 – PD (překážková dráha) – označení kontroly na bílém podkladě, koridor pro plížení má bílá trat' svůj, po absolvování plížení budou závodníci ihned plnit míček a opět bílá trat' má svůj kruh

K2 – D (dřeviny) – tři kontroly pro všechny tratě rozptýlené za sebou v terénu (nejprve začíná pro bílou trat', následuje červená a končí modrá), pro tuto trat' označení začátku a konce kontroly na bílém podkladě, testové otázky rovněž na bílém podkladě

K3 – A (azimuty) – jsou rozčleněny do 2 kategorií, jedna pro dívky (mladší a starší žákyně) a druhá pro chlapce (mladší a starší žáci). Začátek, průběh i konec azimutů mají každá kategorie rozdílný.

Od posledního chlapeckého azimutu budou závodníci na trať navedeni bílými fáborky, od posledního dívčího azimutu budou dívky navedeny na trať **bílými šipkami** (cca 1-2 šipky)

K4 – LL (lanová lávka) – označení kontroly na bílém podkladě, bílá trať má svou lanovou lávku, nutno sledovat označení tratě dbát pokynů rozhodčích. Minimální úsek pro splnění úkolu bude označen na laně bílým fáborkem.

K5 – V (odhad vzdálenosti) – společná kontrola s červenou tratí, označení kontroly na bílém podkladě, žactvo odhaduje na společný terč

K6 – U (uzly) – označení kontroly na bílém podkladě, společná kontrola s modrou tratí, každá kategorie (nejmladší, mladší, starší) bude mít svůj uzel

K7 – KPČ (kulturně poznávací činnost) – společná kontrola s modrou tratí, označení kontroly na bílém podkladě, veškeré testové otázky na bílém podkladě

K8 – TT (turistické a topografické značky) – společná kontrola s modrou tratí, označení kontroly na bílém podkladě, veškeré testové otázky na bílém podkladě

červená trať

délka tratě: 4.700 metrů
převýšení: 80 metrů

K1 – PD (překážková dráha) – označení kontroly na červeném podkladě, koridor pro plížení má červená bílá trať svůj, po absolvování plížení budou závodníci ihned plnit míček a opět červená trať má svůj kruh

K2 – D (dřeviny) – tři kontroly pro všechny tratě rozptýlené za sebou v terénu (nejprve začíná pro bílou trať, následuje červená a končí modrá), v tomto případě označení začátku a konce kontroly na červeném podkladě, testové otázky rovněž na červeném podkladě

K3 – LL (lanová lávka) – označení kontroly na červeném podkladě, červená trať má svou lanovou lávku, nutno sledovat označení tratě dbát pokynů rozhodčích. Minimální úsek pro splnění úkolu bude označen na laně červeným fáborkem.

K4 – A (azimuty) – jsou rozčleněny do kategorie ženské (dorostenky a ženy) a mužské (dorostenci a muži), začátek, průběh i konec azimutů mají obě kategorie rozdílný. V obou případech budou závodníci od posledního azimutu na trať navedeni červenými fáborky.

K5 – V (odhad vzdálenosti) – společná kontrola s bílou tratí, označení kontroly na červeném podkladě, dorostenecká kategorie (chlapci a dívky) odhaduje na společný terč, kategorie dospělých (muži a ženy) odhaduje na společný terč

K6 – TT (turistické a topografické značky) - označení kontroly na červeném podkladě, veškeré testové otázky na červeném podkladě

K7 – KPČ (kulturně poznávací činnost) - označení kontroly na červeném podkladě, veškeré testové otázky na červeném podkladě

K8 – U (uzly) – označení kontroly na červeném podkladě, každá kategorie (dorost, dospělí) bude mít svůj uzel

V případě jakýchkoliv změn, budete o tom informováni při sobotním slavnostním nástupu!!!